

Autopoprawka II
do projektu ustawy o Karcie Dużej Rodziny
(projekt z dnia 4 listopada 2014 r.)

W związku z uwzględnieniem uwag Ministra Finansów zawartych w piśmie z dnia 10 listopada br. (pismo znak: FS4/0310/3a/776/PAP/14):

1. pkt I.1 i w pkt I.8 art. 30 projektu otrzymuje brzmienie:

„Art. 30. Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, może podwyższać wysokość kwot, o których mowa w art. 13 ust. 2 oraz art. 29 ust. 3-5, kierując się zasadami przyjętymi w budżecie państwa do określenia wydatków podobnego rodzaju.”.

2. pkt I.2 w rozdziale 5 „Zasady finansowania zadań wynikających z ustawy” po art. 30 dodaje się art. 30a w brzmieniu:

„Art. 30a. 1. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) w 2015 r. – 72,49 mln zł, w tym:
 - a) 4,79 mln zł na realizację ustawy przez gminę,
 - b) 0,58 mln zł na realizację ustawy przez wojewodę,
 - c) 15,40 mln zł na realizację ustawy przez ministra właściwego do spraw rodziny,
 - d) 51,72 mln zł na uprawnienia członków rodzin wielodzietnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
- 2) w 2016 r. – 62,89 mln zł, w tym:
 - a) 2,05 mln zł na realizację ustawy przez gminę,
 - b) 0,58 mln zł na realizację ustawy przez wojewodę,
 - c) 8,54 mln zł na realizację ustawy przez ministra właściwego do spraw rodziny,
 - d) 51,72 mln zł na uprawnienia członków rodzin wielodzietnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
- 3) w latach 2017 - 2025 – 56,25 mln zł (dla każdego roku), w tym:
 - a) 0,46 mln zł na realizację ustawy przez gminę,
 - b) 0,58 mln zł na realizację ustawy przez wojewodę,

- c) 3,49 mln zł na realizację ustawy przez ministra właściwego do spraw rodziny,
- d) 51,72 mln zł na uprawnienia członków rodzin wielodzietnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Wojewoda monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 lit. a, pkt 3 lit. a, i w przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków przekazuje informację ministrowi właściwemu do spraw rodziny.

3. Minister właściwy do spraw rodziny monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b-c, pkt 2 lit. b-c, pkt 3 lit. b-c, oraz wdraża mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 5.

4. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. d, pkt 2 lit. d, pkt 3 lit. d, i w przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków przekazuje informację ministrowi właściwemu do spraw rodziny.

5. W przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostanie zastosowany mechanizm korygujący polegający na obniżeniu wysokości wydatków na realizację ustawy przez gminę lub na realizację ustawy przez wojewodę lub na realizację ustawy przez ministra właściwego do spraw rodziny na uprawnienia członków rodzin wielodzietnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.”.

3. pkt I.7 w art. 29:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„Art. 29. 1. Realizacja zadań gminy związanych z przyznaniem Karty należy do zadań z zakresu administracji rządowej.

2. Koszt realizacji ustawy przez gminy związany z przyznaniem Karty jest finansowany ze środków budżetu państwa.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Podziału dotacji celowej z budżetu państwa na poszczególne gminy dokonują wojewodowie.”.

4. pkt I.9 art. 35 otrzymuje brzmienie:

„Art. 35. W ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.) w art. 2 w ust. 1 w pkt 1 po lit. l dodaje się lit. m w brzmieniu:

„m) w sprawach Karty Dużej Rodziny;”.